


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň		 <p>Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com</p>	
STUPEŇ PD: PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby			
NÁZEV STAVBY: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa			
HIP: ING. JAN RAMBOUSEK	ARCHIV. Č. CA1663	ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
ZODP. PROJEKTANT: ING. VÁCLAV STARÝ			
VYPRACOVALI: ING. DITA MYŠKOVÁ, ING. MILAN PTÁČEK			
ČÁST: B - Stavební část	FORMÁT: x A4	PARÉ:	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - Hlavní trasa	MĚŘÍTKO: -		
PŘÍLOHA: Technická zpráva	DATUM: 05/2019	Č. PŘÍLOHY: 1	

Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavebník / objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119

Projektant / zhotovitel dokumentace

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
zastoupen: Ing. Václavem Starým
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek
Bankovní spojení: ING Bank N.V.
č. ú.: 1000449603/3500
IČ: 45797170
DIČ: CZ45797170
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek
Vypracovali:	Ing. Jan Rambousek tel. 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com Ing. Milan Ptáček tel. 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com Ing. Dita Myšková tel. 603 488 141, dita.myskova@rhdhv.com Eliška Macinková, eliska.macinkova@rhdhv.com

Popis objektu SO 101 - Hlavní trasa

Předmětem objektu je výstavba přeložky pozemní komunikace, silnice II/232. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená kategorie S9,5/70. Trasa délky 5,309 45 km je vedena v extravilánu mezi obcemi Litohlavy a Osek. Na trase se nachází čtyři křížení se stávajícími komunikacemi.

Směrové vedení

Návrh směrového vedení vychází z předcházejícího stupně projektové dokumentace – DSP.

Trasa začíná v místě napojení sjezdu dálnice D5 na silnici II/183, pokračuje ve stávající trase sil. III/2326 směrem na Litohlavy, v km 0,278 97 se odklání a pokračuje levostranným obloukem o poloměru $R_1=1000\text{m}$, délky 14,09m se symetrickými přechodnicemi délky $L_1=160\text{m}$. Poté navazuje přímý úsek délky 510,73m a pravostranný oblouk $R_2=1000$ (délky 155,33m) se symetrickými přechodnicemi délky $L_2=160\text{m}$, opět přímý úsek dl. 782,20m a oblouk $R_3=2000\text{m}$ délky 208,71m bez přehodnic. Od km 2,452 je trasa vedena přímým úsekem dlouhým 711,27m, následuje pravostranný oblouk $R_4=1200\text{m}$ (dl. 347,26m) se symetrickými přechodnicemi délky $L_4=180\text{m}$, mezipřímá délky 609,19m a levostranný oblouk o poloměru $R_5=870\text{m}$ (dl. 529,02) se symetrickými přechodnicemi $L_5=150\text{m}$.

V km 5,021 88 se hlavní trasa SO101 napojuje na objekt komunikace SO108, která je napojena na stávající silnici II/232. Délka celé přeložky II/232 je tak 5,378 35km.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z předchozího stupně projektové dokumentace. Niveleta je navržena ve sklonech -2,5% až 5,3%. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech v rozmezí 7000m – 50 000, min. údolnicový oblouk je $R=7000\text{m}$ a min. vypuklý výškový oblouk je $R=10000\text{m}$.

Příčné uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vodicím proužkem šířky 0,25m a zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Jedná se tedy o návrhovou kategorii S9,5/70. Celková šířka vozovky je 8,5 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech se svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 % v přímé. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % od vozovky. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3 %.

Křižovatky

Délky odbočovacích pruhů jsou navrženy dle ČSN 73 6102.

V km 0,282 je umístěna kolmá úrovněvá styková křižovatka s napojením na dálnici D5 (SO 102). Na hlavní komunikaci je umístěn pruh pro levé odbočení ve směru Radnice.

Úsek	Směr Radnice	Směr Rokycany
Lc (čekací úsek)	30 m	-
Ld (zpomalovací úsek)	70 m	-
Lv (vyřazovací úsek)	55 m	-
Lr (rozšiřující klín)	90 m	-
celkem	245 m	-

V km 1,056 je umístěna kolmá styková křižovatka s přeložkou silnice III/2326 (SO 103). Vzhledem k napojení průmyslové zóny Litohlavy je navrženo levé odbočení.

Úsek	Směr Radnice	Směr Rokycany
Lc (čekací úsek)	30 m	-
Ld (zpomalovací úsek)	100 m	-
Lv (vyřazovací úsek)	55 m	-
Lr (rozšiřující klín)	90 m	-
celkem	275 m	-

V km 2,553 je navržena úrovnňová kolmá průsečná křižovatka s přeložkou silnice III/2322 (SO 104) mezi obcemi Litohlavy a Osek. Pruhy pro levé odbočení nejsou navrženy.

V km 3,689 se nachází úrovnňová kolmá průsečná křižovatka s napojením obce Vitinka (SO 105) a zemědělského areálu obce Osek (SO 111). Na hlavní komunikaci je ve směru staničení umístěn pruh pro levé odbočení do obce Vitinka.

Úsek	Směr Radnice	Směr Rokycany
Lc (čekací úsek)	30 m	-
Ld (zpomalovací úsek)	80 m	-
Lv (vyřazovací úsek)	55 m	-
Lr (rozšiřující klín)	90 m	-
celkem	255 m	-

V km 4,500 je umístěna úrovnňová kolmá průsečná křižovatka s přeložkou místní komunikace na Nový Dvůr (SO 106) a napojením obce Osek (SO107). Na hlavní komunikaci je umístěn pruh pro levé odbočení do obce Osek.

Úsek	Směr Radnice	Směr Rokycany
Lc (čekací úsek)	-	30 m
Ld (zpomalovací úsek)	-	100 m
Lv (vyřazovací úsek)	-	55 m
Lr (rozšiřující klín)	-	90 m
celkem	-	275 m

V km 5,021 88 bude doprava převedena na komunikaci provizorního (než bude vybudována II.etapa směr Radnice) propojení přeložky (SO 108) a stávající sil. II/232.

Sjezdy

V km 0,407 vlevo je situováno napojení na stávající sjezd na pole.

V km 0,485 vpravo je z hlavní trasy SO 101 umístěn sjezd (SO 109) na okolní pozemky v k.ú. Rokycany. Sjezd má délku 124,27m a v místě napojení šířku 5,5m.

V km 3,118 je navržen oboustranný sjezd za účelem napojení stávající polní cesty. Sjezdy odpovídají kategorii polní cesty P4,0/30. V místě napojení se vozovka sjezdů rozšiřuje na hodnotu 5,5m. Sjezdy budou opatřeny propustky.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení II., stupeň porušení D0 s netuhým krytem:

D0-N-3- II-PIII

Viz vzorové příčné řezy.

Zemní práce

Zemní práce na tomto objektu jsou dány návrhem nivelety, konfigurací terénu, rozsahem mostních objektů, potřebou zajištění rozhledových poměrů v křižovatkách atd. Výkopy na hlavní trase dosahují hloubky max. 8,0m (v km 2,760 -3,170) a násypy výšky max. 7,0 m.

Svahy násypu a zářezu

Sklony svahů jsou navrženy v základním sklonu 1:2,5 dále odstupňované podle pásem v souladu s ČSN 73 6133.

Mostní objekty

- Km 0,464 - lávka na cyklostezce (viz SO 201),
- km 1,491 – most přes Voldušský potok (viz SO 202).

Odvodnění

Odvodnění hlavní trasy je rozděleno do dvou úseků. V prvním úseku km 0,000 až 0,600 bude voda sváděna do vpustí a následně odváděna stávající resp. nově prodlouženou kanalizací (SO 307). V druhém úseku od km 0,600 je voda sváděna do otevřených příkopů, případně rigolů s drenážemi.

Příkopy, které mají sklon 0,5 – 3 % jsou nezpevněné, ostatní úseky jsou zpevněné příkopovou tvárnici do betonu. V úsecích se sklonem větším než 5 % budou provedeny skluzy přesazením příkopových tvárnic. Rigoly jsou zpevněné příkopovou tvárnici s podélnou drenáží.

Bezpečnostní zařízení

V rámci tohoto objektu jsou na hlavní trase navržena ocelová svodidla typu JSNH4 s úrovní zadržení N2 v celkové délce 2683 m (součet obou stran) – viz situace a příčné řezy.

Oplocení

V rámci provedení SO 101 nebudou rušena žádná stávající ani zřizována žádná nová oplocení.